

省思鄭和七航、振興中華文化

吳京
成功大學

值此千禧之始，全球華人極應緬懷我祖先不僅在精神及物質文明方面對人類福祉作出了傑出貢獻，也曾經積極走向四方，讓繁榮共享；進而掌握此難逢的歷史契機，實現廿一世紀屬於中華民族的期許。

先有香港，再則台灣，目前在大陸，經濟起飛，公共建設猛進；文化建設當然也刻不容緩。此時又適逢鄭和首航六百週年，族人似應循當代罕世跨越海洋的氣勢，積極開放的心胸，努力在國際社會裡擔當更重要的角色。

京雖為自然科學專業，近兩年來亦奮力善盡華人一份子的力量；推動擴大瞭解及慶祝鄭和大業。亦深盼此次會議不僅限於學術研究，亦能走向社會、國際；振興，並向普世宣揚，孕育鄭和遠航的深厚中華文化。

罕世輝煌成就

鄭和遠航七次，每次航行約兩年，總計航程逾三十萬公里，訪問國家約四十餘。鄭和遠航在世界航海史上不僅比哥倫布早87年，比達伽馬早93年，比麥哲倫早116年；而船隻、人員又遠為龐大，如《表一》。

航海家	船數	人數
鄭和 (1405-1433)	48-317	28,000
哥倫布 (1492)	3	90
達伽瑪 (1498)	4	160-170
麥哲倫 (1521)	5	265

《表一》鄭和七航與歐洲諸航海之比較
(資料來源：長樂市文化局)

鄭和七次成功遠航至今仍罕見，被舉世尊崇為人類的偉大成就。英國李約瑟教授在其鉅著“中國科學技術史”中有如下描述：

當世界變革的序幕尚未揭開之前，即十五世紀上半葉，在地球的東方，在波濤萬頃的中國海面，直到非洲東岸的遼闊海域，呈現出一幅中國人在海上稱雄的圖景，這一光輝燦爛的景象，就是鄭和下西洋

多元研究鄭和

近期之文獻

六百年來，鄭和遠航的事蹟雖曾經被探討，西方國家亦有論著發表，但相較於航海家哥倫布、達伽馬、麥哲倫等人事蹟的廣為流傳，鄭和更偉大的七次遠航似乎在世界上成為「被遺忘的航程」。直至下列陸續發表的文獻，才逐漸受到重視。

一九九四年 - 李露暉 (Louise Levathes) 著 ‘When China Ruled the Seas’ (‘當中國稱霸海上’)。

一九九九年 - 紐約時報 (New York Times) 普立茲獎評論員紀思道 (Nicholas D. Kristof) 專欄 ‘1492: The Prequel - Decades before Columbus, Zheng He sailed from China with 300 ships and 28,000 men. His fleet got as far as Africa and could have easily reached America, but the Chinese turned back. What happened? (約早哥倫布百年前，鄭和統率之三百艘船、兩萬八千人的艦隊到達非洲東岸，可以輕易前往美洲但折回。怎麼發生的?)’。

二〇〇〇年元旦 - 華盛頓郵報 (Washington Post) 在千禧年始，將鄭和事跡與火藥及印刷並列為過去兩千年中國人對人類文明發展之三大貢獻。

二〇〇一年八月 - 時代雜誌 (TIME) 發表‘鄭和七航’專刊 (‘Asian Voyage - From the Middle Kingdom to Mombasa with China’s Greatest Adventurer’)

二〇〇二年 - 孟席斯 (Gavin Menzies) 著 ‘1421 - The Year China Discovered America’ (‘一四二一年 - 中國發現美國’) (註：該書內容雖有爭議，但在歐美造成極大迴響)

事實上，鄭和事蹟不是歷史的偶然，而是長久多元中華文明發展的結晶。應該以結合人文與科技的方式，從文化、科技、外交、經貿、軍事等多方面來探討，方能還原歷史真象，顯示鄭和遠航的重大意義。

研究

除了寶船之船型大小及船隊之航行路線外，鄭和七航引發的討論尚有：七航最主要的動機？包括是否為搜尋建文帝之下落。是否好大喜功浪費公帑？鄭和曾因此被指摘。公元一四三三年，為何突然中止並閉關？

諸多這類問題尚待釐清。唯鄭和七航有其豐盛科技的一面，極應集合人文、科技學者共同探討。藉此亦可啟發歷史方面更加深入之研究。

多項研究計畫在規劃中，僅舉其中三項如次：

中華造船科技與鄭和寶船 — 中華造船科技始於春秋戰國。唯六百年前尚無鋼材可用為船之龍骨。鄭和寶船逾140米長、過萬噸；如何造成？或是否有可能造成？可集歷史學家及造船專家來共同探討。

中華航海與鄭和航線 — 帆船航行主要靠風及順海流。集合歷史學家及航海專業與海洋學家可進一步確認鄭和船隊航線。

中華管理與鄭和大業 — 從造船、招募及訓練出海大軍，建立商務團隊及購運商品，至不容許有任何差錯的「航向未知」，以及龐大船隊在海上之統御與補給，是非凡的管理成就，深深值得探討。

慶祝六百週年

現代意義

多年以來，西方對中華民族的批評是「閉關自守」、「固步自封」。其實中華民族曾有光榮的航海成就，對海洋文化有傑出的貢獻。慶祝鄭和遠航，可以建立國人的信心，引領華人全面走向世界，以實現廿一世紀屬於中華民族的期許。

鄭和七次遠航率領龐大的船隊及人員，造訪四十餘國，但並未使鄰國感受威脅，純係敦睦邦交的和平之旅。慶祝鄭和遠航，可宣揚中華民族愛好和平的文化傳統，進而打破所謂「中國威脅論」的迷障。

鄭和是「海上絲路」的擴張者，對東西文化交流、經貿交通影響深遠，應正確認識鄭和遠航對人類文明的貢獻。

藉慶祝鄭和首航，我們要發揚鄭和精神，振奮華人在國際社會裡擔當更重要的角色。尋根溯源，再創東西方文化、經貿等交流的新高峰，進而走向有秩序有倫理的新海洋世紀。

慶祝活動

長期的活動 - 藉慶祝六百週年，集合台灣、大陸、香港、東南亞及世界各地華人，並聯合歐、美、亞、非洲各國研究鄭和的學者專家及熱心人士，組成鄭和學會，亦設各地分會，定期舉辦研討會及各項活動；並建立網站，以探討鄭和對人類文明發展的貢獻。其中對發動鄭和船隊所經各國，從事研究遠航對各該國爾後之發展尤為要項。

前期的活動 - 在二〇〇五年前由鄭和家鄉雲南啟動，經中國大陸、台灣主要城市及香港，沿途舉辦鄭和史實研討會，鄭和歌舞劇及音樂會；亦規劃各該地大學之參與。

屆時的活動 於二〇〇五年鄭和首航六百年時，擴大舉辦慶祝活動，並組織船隊沿鄭和航行路線，但不止於非洲東岸，而繞過好望角至歐、美洲，再經由太平洋歸來，沿途在各大港口舉辦「鄭和研討會」，並公演鄭和歌舞劇及音樂會，最後至上海、高雄、香港舉辦世界海洋博覽會。全部計畫之主題擬訂為：「世界和平、保護海洋」。

持續的活動 - 前期及屆時活動均較短暫，唯賴持續活動以奏全效。為擴大博覽會效果，會後應將展覽品，巡迴世界各地續展。除前述激發各地學者研究鄭和遠航與當地文明發展之影響外，今日世事紛擾，亟待建立新秩序，可藉由鄭和遠航所彰顯之厚往薄來、願普天之下共享太平之福的王道精神，激發歐美學者之研究，亦可對先進國家有所啟發。

擴大慶祝鄭和首航六百週年，不僅是華人的事，也是人類的大事！深盼全球華人率先推動。

已推動之項目

二〇〇〇年七月在台北召開之「國際海洋大氣會議」上首次倡議全球同慶鄭和首航六百週年。並提議在「美華大氣海洋學會」(Chinese American Oceanic and Atmospheric Association)內設專案小組策劃推動工作。同年十月在美國華府與有關鄭和研究之中美人員首次聚會，出席者包括李露曄女士，美國國會圖書館及美國海軍船艦研究中心主管多人。

二〇〇一年三月間應邀在泰國曼谷舉行的「亞洲海洋會議」上發表主題演講 'A Lesson from History – Cheng Ho' ('歷史上的一課 – 鄭和')。主要論點為：六百年前，大明船隊可輕易繞過非洲好望角西行但折回，我們亞洲人誤了一個對人類文明作出重大貢獻的機會，今天我們應該藉著慶祝鄭和首航六百週年對世界事務作出較多的貢獻；並首次宣布前述之慶祝活動。該演講全文於同年七月發表於「前瞻探索 – The Journal of Cross-Strait Perspectives」。見《圖一》

二〇〇一年四月間，應中國科學院路甬祥院長邀請，經由「吳京文教基金會」安排，階同多位中央研究院院士赴北京、上海訪問。在紫光閣拜見李嵐清副總理時，建議擴大慶祝鄭和首航六百週年，後並以書面簡報前述慶祝活動。得悉已在大陸中央正式立項，並由交通部組成正式專案小組協調中央各部會共同推動，且訂「熱愛祖國、睦鄰友好、科學航海」為主題。見《圖二》

二〇〇一年九月間「吳京文教基金會」與海洋科技博物館在台北共同召開首次（海峽兩岸首次）「國際鄭和學術研討會」(Venture Towards The Seas: Cheng Ho Conference)。有大陸、亞、歐、美洲學者多人出席，並印行研討會論文專輯。見《圖三》

二〇〇一年十一月間在「吳京文教基金會」及海洋科技博物館共同安排下，率團訪問上海交通大學，談海峽兩岸合作復建鄭和寶船；在南京大學及江蘇省鄭和學會談海峽兩岸合辦系列國際鄭和學術研討會；並首次建議提案將「鄭和首航六百週年慶祝」列為聯合國教科文組織重點計畫；及首次倡議在龍江造船廠舊址創設「中華造船史博物館」。

二〇〇二年三月應美國科工會邀請在該會四十週年慶祝大會發表主題演說：「發揚中華文化、開創華人新局 – 我的四個夢」。(註：分在海峽兩岸的教育部周濟部長及科學發展委員會魏哲和主任委員亦出席)。其中第一個夢為「全球華人齊慶鄭和遠航」。隨後接受洛杉磯兩廣播電台各一小時專訪。該演說全文並刊載於芝加哥晨報(China Star)。二〇〇二年八月復應美國「美西玉山協會」及「矽谷科技協會」邀請再談四個夢；隨後接受舊金山電視台一小時專訪。

二〇〇二年四月訪香港晤東方航運董建成總裁，並接受「中國評論」專訪。亦與時代雜誌總編輯及專刊「鄭和遠航」(Asian Voyages)參與人員座談；最深刻的印象是：他們極不解鄭和遠航並未受到海峽兩岸三地之重視？見《圖五》。

二〇〇二年十月應馬來西亞中華總會邀請，在吉隆坡及麻六甲演講「慶祝鄭和六百週年 — 兼談華人省思」；見《圖六》。同一行程亦赴星加坡拜訪中星友好協會謝鏞會長，及中華總商會郭令裕會長商談推動六百週年慶祝活動。

二〇〇二年十月中應邀出席由江蘇省鄭和學會主辦之國際學術研討會，發表主題演說，建議將大陸中央領導小組原議之「熱愛祖國、睦鄰友好、科學航海」之主題延伸為：

不僅熱愛祖國、更要走向世界、帶動亞非
不僅睦鄰友好、還有維護和平、共享繁榮
不僅科學航海、要全面看中華燦爛文明

在隨後之討論會上亦具體建議：

慶祝活動應由政府贊助，民間主辦。並倡議參與會議之台灣、馬來西亞以及昆明、北京、上海及香港之代表分別在各地設立基金會推動慶祝工作。

慶祝活動應從今日始，二〇〇五年達到高潮。

慶祝活動從鄭和故鄉雲南啟動，遍走大陸主要城市及各省省會，至台灣及香港後，再於二〇〇五年走向國際。

慶祝活動應積極鼓勵全球華人共同主導推動。

二〇〇二年十二月，成功大學公共事務研究中心及「吳京文教基金會」在海軍軍官學校聯合舉辦「鄭和一偉大的航海家」論壇。應邀出席論壇主講人包括：前國防部長、兩位前海軍總司令、三位前及現任海軍軍官學校校長。官校師生亦全員出席參與，論壇並對外開放。

二〇〇三年三、四月間「吳京文教基金會」與「中華華夏希望關懷協會」、福建泉州博物館及中國電視公司在台北市聯合主辦「海上絲路」大展。

二〇〇三年四月應邀出席美國百人會年會，建議該會主導並竭力敦促中國大陸、台灣及香港政府支持「慶祝鄭和首航六百週年」全球活動。同月在美國馬里蘭大學（University of Maryland）及華府陶陶學會演講，並倡議建立大華府地區鄭和協會，獲熱烈支持；隨後，北美首創鄭和組織已於七月間成立。復於八月間在美國紐約及芝加哥兩大城市演講“鄭和事跡”，該兩地之鄭和學會亦在籌備中。

二〇〇三年七月在美國國家工程研究院（National Academy of Engineering）及美國國家科學基金會（National Science Foundation）提議中外學者共同研討由鄭和七航看早期中華造船、航海及管理科學獲熱烈反應。美國國家工程研究院院長Willian D. Wulf 並來函公開支持；其中一段深具有啟發性摘

錄如次：

‘In this world of global interdependence, the value of understanding more each other’s culture cannot be overstated. Increasing that understanding through history so rich in engineering achievement is something I can enthusiastically support’.

見《圖七》已在籌組跨國研究計劃中。

二〇〇三年十月在美國華府，美國國會圖書館（Library of Congress）演講鄭和事跡，反應熱烈；見《圖八》。亦已與該館諮商，續對美國國會人員及社會大眾演講並展覽鄭和遠航有關資料。同月亦至美國國家科學基金會公共教育部洽談聯合主辦鄭和遠航之教育活動。隨後返台獲教育部同意正式立項，由國立歷史博物館、吳京文教基金會、中國時報共同籌辦「鄭和巡迴展覽、國際研討會及系列演講」。

結語

鄭和事跡沉默了六百年，中華民族似乎也跟著封閉了。風雲際會，今天我們該趁著慶祝鄭和首航六百年，認清歷史上中華民族從秦漢以來曾經不斷地走向世界，我們不僅擁有內陸，也有豐富的海洋文化。鄭和遠航更擴張了海上絲路，亦展示了真正「維護和平，共享繁榮」之王道精神。總之，中華民族早期的人文及科技文明曾對世界作出了傑出的貢獻，今天更應重新拾回六百年虛度的時光，確實地掌握目前、策劃未來。



《圖一》亞洲海洋會議主題演講「歷史上的一課－鄭和」（曼谷，二00一年三月）

Cross Strait Hot Line 兩岸熱線

兩岸院士要從鄭和、中藥科學化中找靈感 ■ 楊永妙

吳京帶頭 兩岸一起學術交流

前教育部長吳京領隊前往大陸訪問回來後表示，科教交流不像政治或是經濟，科教是兩岸最沒有爭議的一部分，交流愈頻繁，彼此的了解愈深入，兩岸關係也會向上提升…。

4月中旬，兩岸院士展開了新政府執政以來最大規模、層級最高的交流活動。由前教育部長吳京領隊，團員涵蓋了數理、生物及人文組的重量級院士，赴中國科學院與當地的院士進行科教對談，初步決定要從「鄭和下西洋」、「中藥科學化」兩項合作計畫著手，促成兩岸學人大規模的交流。

《圖二》拜會李嵐清副總理建議擴大慶祝鄭和首航六百週年（北京，二00一年四月）



《圖三》召開海峽兩岸首度國際會議：走向海洋－鄭和研究學術研討會
（台北，二〇〇一年九月）



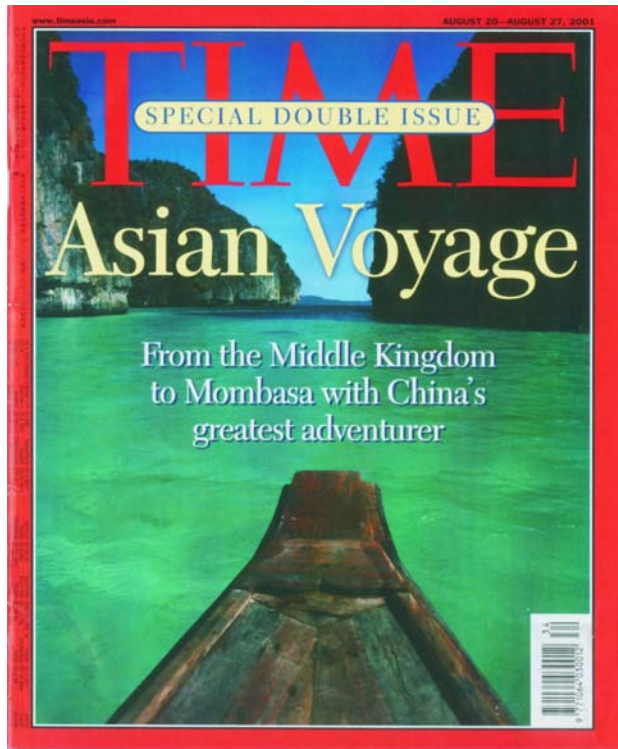
《圖四》南京龍江造船廠之三作塘－二〇〇一年十一月倡議以三作塘為核心創建「中華造船科學博物館」



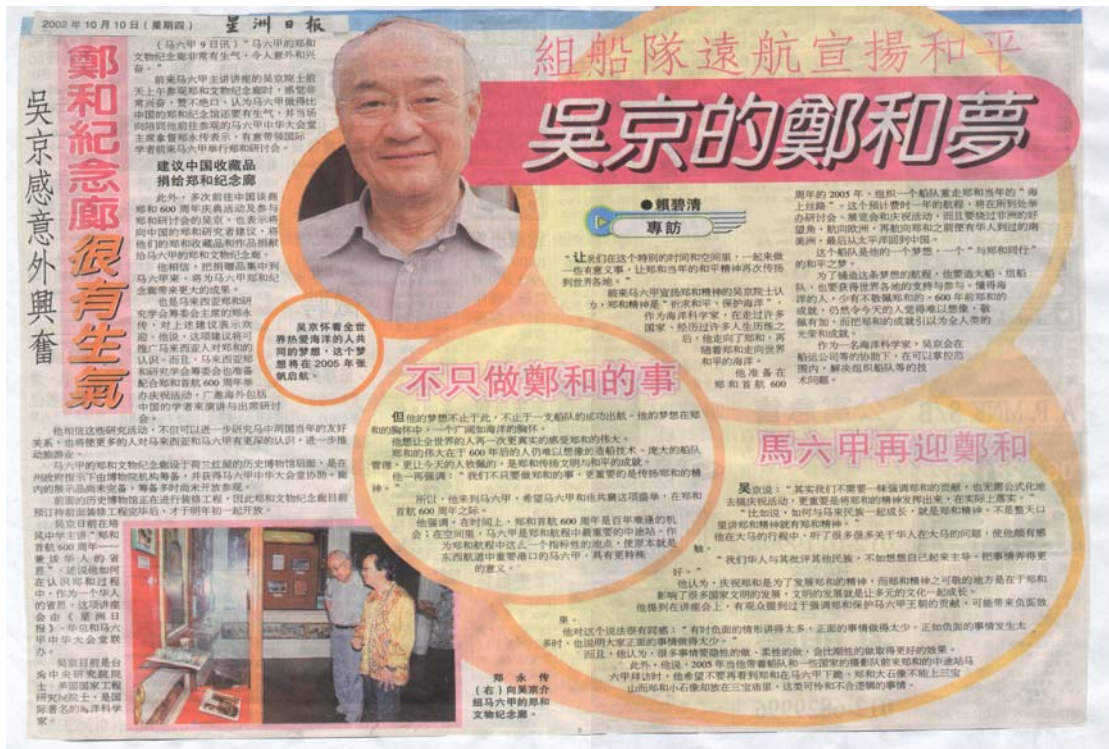
吳京教授

兩岸應攜手合作共創中華新文明
——台灣前教育部長、著名海洋科學家吳京訪談錄

本刊記者 鍾碧清 專訪



《圖五》赴香港與中外兩家雜誌編輯部人員座談（二〇〇二年四月）



《圖六》星洲日報報導“慶祝鄭和六百週年—兼談華人省思”講座（馬來西亞，二〇〇二年十月）



June 17, 2003



Dr. Jin Wu
1822 Greenplace Terrace
Rockville, MD 20850

Dear Dr. Wu:

It was wonderful to see you again last week and to catch up on your activities since we met in Taiwan several years ago. I especially appreciated your sharing your discoveries about the voyages of Zheng He in the 15th Century. In general we westerners know too little of Chinese history, but I was quite taken aback that I knew nothing of such an extensive exploration of the world by this remarkable seaman. And, of course, I am intrigued by the scale and sophistication of the engineering in Zheng He's ships. I have ordered the book, *1421*, and look forward to learning more.

As you know, the NAE does not sponsor research—but if there is any way that I can help, I would be pleased to do so. In this world of increasing global interdependence, the value of understanding more of each other's cultures cannot be overstated. Increasing that understanding through history so rich in engineering achievement is something I can enthusiastically support!

I look forward to continuing our conversation about engineering education.

Sincerely,

Wm. A. Wulf
President

《圖七》訪問美國國家工程研究院及沃夫院長支持鄭和研究函件

The Library of Congress

美國國會圖書館



特別演講（美國華府，二〇〇三年十月）

Special Lecture (Washington, D.C., U.S.A., October 2003)

中國何時發現美國？

When China Discovered America?

世界日報
二〇〇三年十月十日 星期五 FRIDAY, OCTOBER 10, 2003

吳京講述中國航海壯舉 娓娓動人

配合投射銀幕 鄭和西航事蹟歷歷在目 道盡華人海洋文化的貢獻